货运APP真的好用吗 ？？？

随着互联网的壮大，智能手机的普及，各种用途的应用软件如雨后春笋般被创造出来。而如今传统的物流行业，也在经历着大量货运APP涌入的过程，据不完全统计，时下至少有2、300个类似的软件，而这些新事物真的好用吗？

◆无法解决车多货少和货源集中出货的根本问题

各类货运APP在介绍时都会说上一句第一时间匹配各类货源信息，加速货物周转，提高车辆的实载率，降低出车成本。的确在互联网的今天，任何一条信息都能实时发布并及时向客户端推送，提高了货源信息的时效性。但当下关键问题还是僧多粥少，人人都盯着碗里的好肉，使得好的业务是多么的奇货可居。而另一大问题就是货源的出货不均衡现象，导致旺季车辆连轴转还无法消化货源，淡季却是谁也找不到货源，通过货运APP找就更加难上加难了。

而货运行业又是一个需要靠吃人脉关系的职业，原因是他的生意绝大部分来自于他的人脉。来源包括他的亲戚朋友，他的老主顾，他挂靠的运输公司以及有关系的货代公司，他知道这些来源的货好拉，人好说话，也赚得到钱。至于陌生的货源，实在找不到了才会去考虑。

有个司机曾对我说：“以前装了好几个货运APP，别看上面信息多，但真正合适自己的不好找，不是线路长就是货物重，而且运费也低，我都不太愿意上手机里找货源了。还不如多花点钱，在货代里找，至少能有活做，且有一定的保证。”

◆货主基本都找熟车

在当前的情况下，谁有货源，谁就拥有话语权。而这些拥有货源的人或企业来说，货运APP对他们的影响很小，因为他们都有合作的车队或者货代，只有在旺季运力紧张的时候，才会想到用货运APP来找陌生的司机，而这恰恰增加了他们的额外风险。

受到目前市场行情的影响，很多港口或物流公司都已经组建了自己的车队，单纯的配货运货已经很少有利润产生了，只有自己有了车队才能有钱可赚，这样使得通过货运APP找车的概率更低了。

◆缺货源和运价低困扰着货运APP

目前货代企业类似提供货运信息的中介单位，他们手上掌握着车辆资源和货运资源，然而每家货代企业都有一批固定的客户和车队，而物流公司则更加集约化生产，生产企业只要上门洽谈业务成功，就能得到优质的服务。如果货运APP想撼动它们的地位，无非就要从货源着手，主动找到生产企业，匹配合适的车辆，并提供更加优惠的运价。这样一来，会触动各方利益，使得货代和物流公司更加抵触货运APP，导致货运APP的货源减少。

一位用过货运APP找货的车老板这样评价，“运价太低了，根本不能跑，比从货代处拿的活还要低，不是因为淡季没地方拿单子，我也不会在货运APP上找单子做的。”的确，在目前货运APP没有做大做强之前，好的货源都给货代或物流公司控制着，货运APP想分杯羹也是一件不容易的事，一味低价竞争也会失去司机端的积极性，造成一种恶性循环，最终也只会使平台在自然法则面前消失。

所以，就目前来看，货运APP还是无法与传统的物流模式抗衡的，无论司机端还是生产企业端都有一定的限制，同时还受到货代或物流企业的抵制，只有未来各方力量汇集，共同开发利用一个平台，并统一了服务内容和价格，那时才能迎来一个属于物流行业的明天。

（集装箱公司 姜宇）

3561还你一张恒久温暖的笑脸

2月24日，3561服务班副班长忻锋像往常一样在候车室里巡回服务，发现在候车室角落有一位精神憔悴的阿姨蹲在那里不停地擦拭着眼泪，忻班长见状立马上前询问“您好，阿姨！您这是哪里不舒服呀？”。那位中年妇女摆摆手没有作答，忻班长担心道，“阿姨，您是不是晕车了？来，我扶您起来！”中年妇女点点头，忻班长一边手扶中年妇女到重点候车室休息，一边叫服务台的小黄倒来开水。“阿姨，就您一个人吗？您有家人的电话吗？”忻班长询问道。只见阿姨支支吾吾的报出几个电话号码，忻班长试图拨了过去，电话那头不是说打错了就是说那是空号，一连拨了七八个号码都是一样，着急的阿姨一下子懵了，时间一分一秒地过去，忻班长并没有放弃拨打电话，不断帮阿姨回忆她女儿的电话，而且始终陪伴在阿姨身边，看到如此细心的照顾与陪伴，那位阿姨顿时红了双眼，而电话那头的女儿也很快联系上了。

原来阿姨是宁波长街人，膝下有一双儿女，儿媳早年因传销离家出走，留下孙女由她一人带大，今早，阿姨正是与在宁波的女儿相约乘车前来就医，可能是因为早上没有进食导致身体不适，生活的种种压力和自身的病害早已让这位60多岁的阿姨身心疲惫。大概过了近二小时的等待，阿姨的女儿赶到了车站，忻班长把阿姨交给她女儿后，这才松了一口气。临走前，阿姨和她的女儿握住忻班长的手，不停地道谢，“真是太谢谢你们了，要不是你们，我妈今天真的不知道该怎么办，真心谢谢你们的照顾！”“没关系，这是我们应该做的”忻班长微笑着说道。

生活就是你用笑脸对着它，它便会还你一张恒久温暖的笑脸。3561全体成员每天用自己的爱心和真情温暖着来来往往的旅客，在这平凡的岗位上，谱写着一个个不平凡的故事。

（汽车南站 黄黔越）

致新 致诚 致远

编委会
主任委员：
赖兴祥
副主任委员：
胡永达
林勤望
委员：
邱国强 娄伟国
戴文娟 付羚琳
林驰烨 蔡嘉英
黄雯婧 陈 桦
郑立新 王艳萍
赵红蕾 胡君豪
陈旭利

NINGBO GONGYUN NEWS 主办：宁波公运集团股份有限公司

宁波·公运

内部报刊
春运特刊第四辑

2017年3月2日 星期四 第4期 总第178期 电话：87190128 传真：87190138

公司召开文明城市创建工作会议

为全面落实市委市政府和市交通委关于全国文明城市创建活动的部署和要求，进一步发动全体员工积极参与，3月2日上午，公司召开了文明城市创建工作会议，会议由党委副书记林勤望主持。

会上，林书记首先传达了市交通委文明城市创建工作要求，部署了公司推进文明城市创建工作实施方案，通报了近期公司对所属单位检查情况。各单位交流探讨了文明城市创建工作中碰到的难点和存在的问题。

随后，党委书记孙敏钊对各单位文明城市创建工作提出了五点要求：一要提高认识，认清形势；二要思想重视，狠抓落实；三要明确责任，通力合作；四要加强领导，广泛动员；五要重在突击，贵在常态。

会议最后，董事长、总经理赖兴祥指出：一是我市第十三次党代会刚刚闭幕，选举产生了新一届市委领导班子，新班子、新面貌，对创建工作会提出新的要求；二是文明城市创建工作要赋予新的思路和方法，既要思想重视，落实到位，更要创新举措，创造活力；三是要认真做，细心做，严肃做，更要用心做，创建工作绝不能敷衍了事；四是抓宣传、抓思想、抓落实，更要紧紧围绕工作目标，各单位要认真对照创建标准，狠抓整改落实，狠抓常态管理，力争实现“不失分，添光彩”的工作目标。

公司2017年文明城市创建工作领导小组成员、所属客运窗口单位主要领导、分管领导、所属非客运窗口单位主要领导20多人参加了会议。 （综合办公室 蔡嘉英）

图为公司召开文明城市创建工作会议

2017年春运结束 公司40天共计发送旅客88.15万人次

据统计，春运40天（1月13日至2月21日）市区四大客运站客运量共计88.15万人次，完成旅客周转量1.85亿人公里，分别为去年同期的97.28%和100.86%；其中节前15天共计发送旅客39.72万人次，完成周转量1.25亿人公里，同比分别为106.36%和108.33%；节后25天发送旅客48.43万人次，完成周转量0.60亿人公里，同比分别为90.91%和88.19%；黄金周期间售票客运量9.74万人次，完成周转量1232.90万人公里，同比分别为91.48%、89.45%。春运期间日均投放客车820辆、3.29万个客位，同比分别为99.89%和103.32%；共计发送班次4.05万个，同比为97.00%；累计完成加班2139个班次，加班车发送旅客9.38万人次，同比分别为111.81%和115.11%。今年春运客流客流高峰日出现在1月21日（农历十二月二十四），当天售票客运量3.26万人次，为去年同期的97.59%。

受高铁动车和私家车冲击，各地区客流下降明显：安徽省客流量为2.16万人次，同比为93.00%；江西省客流量为2.58万人次，同比为90.29%；苏南地区客流量为1.85万人次，同比为89.07%；上海地区客流量为2.69万人次，同比为90.40%；杭州地区客流量为2.94万人次，同比为81.73%；台温地区客流量为5.31万人次，同比为82.42%；（下接第三版）

公司圆满完成2017年春运安全工作

2017年春运自1月13日开始，至2月21日结束，历时40天。在此期间，公司遵照上级有关要求，根据春运“以客为主、安全第一、服务至上、保障有力”的原则，以杜绝行车重大事故，减少各类事故和各类违法违规事件为目标，在所属宁南公司、宁北公司、兴北公司、公运公交、汽车北站、外事旅游、宇达公司、北仑公司、汽车南站、汽车中心站等10家客运单位中开展了主题为“把握形势特点，压实安全责任，提高应急保障，抓好安全生产”的安全竞赛活动。为使竞赛活动顺利有序开展，公司专门成立了春运安全竞赛活动领导小组，根据早预测，早计划，早落实原则，总结往年春运经验结合今年特点及早对安全管理工作进行了部署，明确管理责任，注重现场管理，及时处置各种紧急情况，深化安全生产隐患排查与治理，全面提升服务水平和保障能力。

同时，结合政府有关要求和公司实际，开展了岁末年初“大排查、大整治”活动与消防安全自查自纠工作，在积极开展“回头看、再检查”的基础上，围绕长途客运、旅游包车、农村客运的运营环境、运输线路通行条件、车辆安全性能、车辆运行动态等，重点开展具有针对性的安全检查和隐患整治，落实安全管控措施。

据统计，春运40天，全公司各客运站共运送旅客88.15万人次，周转量1.85亿人公里，日均投放客车820辆、3.29万个客位，共计发送4.05万个班次，累计加班2139辆次，加班共发送旅客9.38万余人次，公司安全生产形势总体平稳，未发生重特大事故。工业安全、消防安全和综治治安均未发生事故。

春运虽已结束，但安全生产是企业永恒的主题，要继续坚持“安全第一，预防为主，综合治理”方针，通过总结春运安全管理经验教训，落实安全生产“一岗双责”，结合安全生产质量标准化建设、企业道路交通安全管理信用监管评价标准，发扬、深化行之有效的管理措施，分析、研究存在的问题，进一步理顺公司安全管理体制，完善管理机制，提升安全管理水平，保持企业安全生产形势的持续稳定，进一步降低违法率和事故率，为全社会道路交通安全形势的稳定好转作出企业应有的贡献。

（安全机务部 黄雯婧）

交通技工学校召开了“申办宁波市交通高级技工学校可行性论证会”

交通技工学校于2016年12月向浙江省人力资源和社会保障厅、宁波市人力资源和社会保障局递交了申办宁波市交通高级技工学校的报告。2017年2月23日，在宁波市人社局职业能力建设处的具体组织指导下，在交通技工学校召开了“申办宁波市交通高级技工学校可行性论证会”。宁波市人社局副局长王效民、宁波市人社局职业能力建设处处长陈美君、宁波市交通委总工程师胡跃军以及宁波技师学院、宁波第二技师学院、杭州技师学院的相关领导、专家出席了会议。

论证会通过校长汇报，专家实地考察和查看申办材料等流程，各位专家就学校申办高级技工学校的必要性、可行性和今后发展思路进行认真研讨，并达成共识。论证会专家组组长宁波技师学院钟亚萍副院长反馈了专家论证意见，专家组认为高技能人才是中国社会经济科学发展的基础，根据宁波市企业技能人才结构调研和劳动力市场分析，各类人才特别是高技能人才异常短缺，可以预见在未来几年，社会对交通类高技能人才的需求将急剧增加；宁波市交通技工学校是宁波市交通系统内唯一一所全日制技工学校，专业设置紧贴行业，办学特色鲜明，有些专业在当地具有一定的示范作用，成立宁波市交通高级技工学校符合宁波未来经济社会发展的需要。

最后专家组一致认为，宁波市交通高级技工学校可行性报告思路明晰，依据科学，论述较充分，具有较强的说服力和针对性，申办宁波市交通高级技工学校不但必要，而且完全可行。

（技工学校 方寅）

女职工的“三八”节福利

为庆祝“三八”国际劳动妇女节，丰富女职工的节日文化生活，加强交流，增进友谊，调节身心，使全体女职工能以更充沛的精力和高昂的斗志，全身心的投入到工作中去，汽车中心站工会组织全站女职工到宁波方特东方神话主题公园旅游。

初春三月，桃红柳绿，乍暖还寒。2月25日-2月26日，在蓝天白云下，全站共50余名女职工及其家属从车站集合点准时出发到景点游玩。景区内丛林飞车、女娲补天剧场等娱乐项目，让大家玩的不亦乐乎。

此次活动使女职工们度过了快乐的一天，增进了彼此的感情，深深体味到公司的关爱，感受到温馨，增强了凝聚力和归宿感。（汽车中心站 李佳）

宁南分公司开展安全生产标准化月度考评

为进一步明确安全生产标准化考评目的，评价安全生产标准化台帐符合考评准则的程度和有效性，确保安全生产标准化的有效运行，宁南公司开展安全生产标准化月度考评。

公司于2月22日成立了考评领导小组，并根据一级道路旅客运输企业安全生产标准化考评实施细则及安全生产标准化每月份工作计划对公司各部门安全生产标准化台帐进行符合性和有效性的月度考评，对考评过程中发现的缺陷与不足立项记录，限时整改，并根据《宁南汽车客运分公司安全生产目标考核与奖罚制度》对责任人进行奖罚。

目前，该工作在宁南公司已经形成制度，将贯穿公司全年度安全工作始终。（宁南分公司 金龙波）

公司下属汽车东站、外事旅游公司、汽车中心站召开2016年度党支部专题组织生活会暨党员民主评议会

汽车东站：2月16日上午，汽车东站党总支召开专题组织生活会，以学习贯彻党的十八届六中全会精神为主题，围绕“两学一做”学习教育要求，重点对照《关于新形势下党内政治生活的若干准则》和《中国共产党党内监督条例》，围绕企业中心，结合思想和工作实际，进行党性分析，开展批评和自我批评。

会上，该站党支部书记号召全体党员观看《党的十八届六中全会公报》，把全会精神理解深、理解透，把《准则》、《条例》各项规定把握精，把握准。随后，按照组织生活会要求，组织党员从思想、工作、生活等方面开展批评和自我批评，然后进行民主评议。

最后，党支部书记提出将进一步组织开展“两学一做”学习教育，积极开展党员活动，推动企业发展。（胡晴芳）

外事旅游：2月16日上午8点30分，外事旅游党支部按照公司党委的要求，结合《关于在公司党员中开展“学党章党规、学系列讲话、做合格党员”学习教育的实施方案》，召开了党支部开好专题组织生活会和开展民主评议党员工作的会议。

党支部组织全体党员学习了习近平总书记在党的十八届六中全会上的重要讲话，学习掌握《准则》基本精神和《条例》基本要求。通过学习，让大家深刻认识新形势下，加强和规范党内政治生活、加强党内监督的重大意义，增强党内政治文化建设、从而开好组织生活会。同时全体党员对照党员标准，联系本人思想和工作实际，在肯定成绩的同时，查找各自存在的问题，进行了自我鉴定和自我认定，并提出了努力方向和改进措施。党支部通过对全体党员按优秀率20%的比例进行了评议，优秀党员得票2人。

会上支部书记对所有在座党员提出了更新更高要求，他说通过这次的民主生活会和党员民主评议活动，大家都能联系本人思想和工作实际，剖析查找了自己的不足之处和努力方向，这也是每一个合格共产党员应该做到的。作为一名党员，必须像维护自己的眼睛一样维护自身的形象，要树立担当的形象。在新时期，党对在座各位党员提出了更高更新的要求，我们务必坚持以知促行，做讲政治、有信念，讲规矩、有纪律，讲道德、有品行，讲奉献、有作为的合格党员，全心全意为公司的发展、员工谋利益上下功夫，把党性观念体现在模范行为和榜样上，进一步增强政治意识、大局意识、核心意识、看齐意识，努力激发热情和干劲，充分发挥先锋模范作用，希望在日常工作中大家能充分发挥党员的先锋模范作用，更好地带领全体员工，努力完成各项工作任务。（董一鸿）

汽车中心站：2月20日上午，根据公司党委要求，中心站党支部召开了2016年度专题组织生活会暨党员民主评议会。会议由该站党支部书记主持，全体党员参加会议。

会议首先号召全体党员认真学习十八届六中全会精神，掌握好《准则》基本精神和《条例》基本要求，牢固树立“四种意识”，发挥好党支部战斗堡垒作用，群策群力深入支部党建工作与中心工作融合创新，推进党支部全面工作再上新台阶。

会上，与会党员按照组织生活会要求，结合各自工作生活实际，逐一进行对照检查，并组织党员民主测评，从思想上、认识上、工作及生活上，全面深入查找“两学一做”学习教育中突出问题，紧扣问题产生的原因提出整改措施与努力方向。随后，党支部严格按照会议要求，组织部分群众代表进行了党员民主评议群众测评。

下一步党支部将高标准、严要求，争取通过活动的开展，在政治上更加坚定，在发展上更加有力，努力推动企业创新发展、和谐发展。（李佳）

（上接第一版）金丽衢地区客流量为6.29万人次，同比为99.50%。

今年春运客流仍然以学生流、务工返乡流、探亲旅游流为主，尤其是学生流和务工返乡流，客流方向主要集中在安徽、江西、江苏、湖南、湖北、河南等务工大省以及省内的金华、衢州、台州、舟山和大市范围内的象山等地。

2017年春运工作已顺利结束，在政府和行业管理部门的领导支持下，在全体员工的共同努力下，各单位、各部门的同心协力、密切配合划上了一个圆满的句号。但是春运中的优点与不足需要我们不断的总结与思考，积累新的经验，在今后的实践与总结中不断提升，再创佳绩。（运输业务部 陈桦）

高校学生考试作弊会如何处理

问：我的孩子在大二开学后的补考中作弊被抓，学校说研究后再宣布如何处理。请问，这种情况一般会如何处理？

答：根据普通高等学校学生管理规定，学校应当健全学生学业成绩和学籍档案管理制度，真实、完整地记载、出具学生学业成绩，对通过补考、重修获得的成绩应，当予以标注。学生严重违反考核纪律或者作弊的，该课程考核成绩记为无效，应视其违纪或者作弊情节，给予相应的纪律处分。给予警告、严重警告、记过及留校察看处分的，经教育表现较好，可以对该课程给予补考或者重修机会。学生因退学等情况中止学业，其在校学习期间所修课程及已获得学分，应当予以记录。学生重新参加入学考试、符合录取条件，再次入学的，其已获得学分，经录取学校认可，可以予以承认。具体办法由学校规定。（法规信息部 供稿）